



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

23.12.2022

№ 249

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Радько А.В., Колбас А.С., Власов А.А., Илларионова Е.В., Солдатов А.В.

от государственного унитарного предприятия «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга»:

Повестка дня: Об установлении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые государственным унитарным предприятием «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные государственным унитарным предприятием «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга» (далее – ГУП «ТЭК СПб»),

1. Определить вагонооборот по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях ГУП «ТЭК СПб» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год – 1 426 вагонов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ГУП «ТЭК СПб» от оказания услуг за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям ГУП «ТЭК СПб» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 1 653,29 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 1 377,18 тыс. руб., в том числе:
 - Амортизационные отчисления – 1 377,18 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 111,29 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 111,29 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 363,99 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ГУП «ТЭК СПб» прошлых периодов – (-245,10) тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ГУП «ТЭК СПб» за 2021 год – 45,93 тыс. руб.

3. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям ГУП «ТЭК СПб» на территории Санкт-Петербурга в размере 1 159,39 руб./ваг.

4. Тариф, установленный в п. 3 настоящего протокола, действует с 01 января 2023 года по 31 декабря 2023 года.

**Председатель правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

А.Г. Малухин

**Члены правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

Г.Г. Сафаров

Е.О. Анонен

Д.А. Герасимов

Е.В. Золина

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ГУП «ТЭК СПб» ознакомлено: письмо исх. от 23.12.2022 № 04-13/59950; вх. от 23.12.2022 № 01-14-3317/22-0-0.