



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

23.12.2022

№ **250**

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Радько А.В., Колбас А.С., Власов А.А., Илларионова Е.В., Солдатов А.В., Зуева С.Э.

от акционерного общества «Локомотив»:

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые акционерным обществом «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении рекомендательного Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные акционерным обществом «Локомотив» (далее – АО «Локомотив»),

правление приняло решение:

1. Определить вагонооборот по подаче и уборке вагонов локомотивом по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год – 14 702 вагона.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 101 233,27 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 79 968,66 тыс. руб., в том числе:

- Материалы – 18 717,78 тыс. руб.;
- Дизтопливо и смазочные материалы – 5 422,55 тыс. руб.;
- Оплата труда производственного персонала – 28 346,73 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 8 776,77 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 1 732,00 тыс. руб.;
- Затраты на ремонт – 714,08 тыс. руб.;
- Прочие расходы – 16 258,75 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 16 664,61 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 7 561,78 тыс. руб.;
- Общехозяйственные расходы – 9 102,83 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 4 600,00 тыс. руб.

3. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 6 885,68 руб./ваг., в том числе:

- тариф на подачу 1 вагона локомотивом – 3 442,84 руб./ваг.;
- тариф на уборку 1 вагона локомотивом – 3 442,84 руб./ваг.

4. Определить вагонооборот по маневровой работе локомотива по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год – 27 012,00 вагонов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по маневровой работе локомотива на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 57 135,80 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 36 651,78 тыс. руб., в том числе:

- Материалы – 1 167,98 тыс. руб.;
- Дизтопливо и смазочные материалы – 5 422,55 тыс. руб.;
- Оплата труда производственного персонала – 20 263,94 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 6 333,38 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 265,12 тыс. руб.;
- Затраты на ремонт – 405,30 тыс. руб.;
- Прочие расходы – 2 793,51 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 18 163,30 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 8 241,83 тыс. руб.;
- Общехозяйственные расходы – 9 921,47 тыс. руб.

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 2 320,72 тыс. руб.

6. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по маневровой работе локомотива по подъездным железнодорожным путям АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 115,20 руб./ваг.

7. Определить объем выполняемых погрузо-разгрузочных работ по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год – 178,00 крано-часов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от выполняемых погрузо-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 451,96 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 451,96 тыс. руб., в том числе:

- Дизтопливо и смазочные материалы – 55,35 тыс. руб.;
- Оплата труда производственного персонала – 252,18 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 77,67 тыс. руб.;
- Амортизация – 2,91 тыс. руб.;
- Прочие расходы – 63,85 тыс. руб.

9. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф на погрузо-разгрузочные работы на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 539,08 руб./крано-час.

10. Тарифы, установленные в пунктах 3, 6, 9 настоящего протокола, действуют с 01 января 2023 года по 31 декабря 2023 года.

**Председатель правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**



А.Г.Малухин

**Члены правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**



Г.Г.Сафаров



Е.О.Анонен



Д.А.Герасимов



Е.В.Золина

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга АО «Локомотив» ознакомлено: письмо исх. от 23.12.2022 № 78000-529; вх. от 23.12.2022 № 01-14-3312/22-0-0.