



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

27.12.2017

№ 265-р

Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Санкт-Петербурга на 2018 год

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Санкт-Петербурга от 20.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.05.2013 № 359 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 27.12.2017 № 270:

1. Установить тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2018 год, дифференцированные по категориям транспортных средств, согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Установить тарифы за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2018 год, дифференцированные по категориям транспортных средств, согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2018:

3.1. Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2012 № 588-р «Об установлении размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Санкт-Петербурга на 2013-2017 годы».

3.2. Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2013 № 573-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2012 № 588-р».

3.3. Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 25.12.2014 № 612-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2012 № 588-р».

3.4. Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.12.2015 № 457-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2012 № 588-р».

3.5. Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 21.12.2016 № 270-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2012 № 588-р».

4. Распоряжение вступает в силу с 01.01.2018, но не ранее дня его официального опубликования.

**Председатель
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**



Д.В.Коптин

Приложение 1
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 27.12.2017 № 265-р

**Тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства
на территории Санкт-Петербурга на 2018 год**

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Тариф, руб.
1	Категория А, М, В; самоходные машины категорий АI, АII	2 815,61
2	Категория С, D; самоходные машины категорий АIII, АIV, В, С, D, за исключением негабаритных транспортных средств	16 893,66
3	Категория ВЕ, СЕ, DE ^{<***>} ; самоходные машины категорий Е, F, за исключением негабаритных транспортных средств	19 709,27
4	Негабаритные транспортные средства ^{<***>}	22 524,88

^{<*>} Тариф на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует тарифу на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

^{<***>} В рамках производства по делу об административном правонарушении в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифу, установленному для категорий ВЕ, СЕ, DE.

^{<***>} Негабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 27.12.2017 № 265-р

Тарифы за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2018 год

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Тариф, руб.
1	Категория А, М, В, D разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонны; самоходные машины категорий АI, АII	50,23
2	Категория С, D разрешенной максимальной массой, превышающей 3,5 тонны; самоходные машины категорий АIII, АIV, В, С, D	100,46
3	Категория BE, CE, DE ^{<***>} ; самоходные машины категорий E, F	200,93
4	Негабаритные транспортные средства ^{<***>}	301,39

<*> Тариф на хранение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует тарифу на хранение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

<***> В рамках производства по делу об административном правонарушении в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифу, установленному для категорий BE, CE, DE.

<***> негабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.